



# ASPHALT REPAIR MIX

Mise à jour 02/2026

**Matériau de réparation d'asphalte à base de ciment, à prise rapide, à haute performance modifié par des polymères**

## DESCRIPTION

Rapid Set ASPHALT REPAIR MIX est un matériau de réparation d'asphalte à prise rapide, modifié par des polymères, prêt à l'emploi, basé sur une technologie spéciale du ciment. Idéal lorsqu'une résistance rapide, durabilité et durcissement à faible retrait sont requises. ASPHALT REPAIR MIX peut être appliqué en épaisseur de 30 à 600 mm.

## APPLICATION

ASPHALT REPAIR MIX est un matériau de réparation de haute qualité, qui convient parfaitement à la réparation rapide, facile et durable des nids de poule dans l'asphalte. Pour la réparation de routes endommagées, de ruptures dues au gel, d'entrées de terrains et de garages, de parkings, de trottoirs, de surfaces de circulation industrielles, ainsi que les contours et les ajustements des regards d'égouts routiers. Réouverture à la circulation au bout de 30 minutes seulement. L'ASPHALT REPAIR MIX est teinté en noir et offre une excellente adhérence.

## CONSTRUCTION DURABLE

L'utilisation de l'ASPHALT REPAIR MIX réduit l'empreinte carbone, augmente l'efficacité énergétique et des ressources et préserve les ressources naturelles. La production de ciment Rapid Set génère environ 30 % d'émissions de CO<sub>2</sub> en moins que le ciment Portland traditionnel. L'utilisation de granulats recyclés réduit la consommation de matières premières primaires.

## PROPRIETES

- application facile et rapide
- un seul composant, à mélanger uniquement avec de l'eau
- pas de primaire d'accrochage
- épaisseur 30 - 600 mm
- prise rapide, autorisation de circulation après env. 30 minutes
- antidérapant
- à faible retrait
- minéral
- résistant aux sulfates
- sans chlorure
- résistant à de nombreuses attaques chimiques
- finition uniquement avec de l'eau
- longue durée de stockage

## DONNEES TECHNIQUES

<b>Granulométrie</b>	0 - 8 mm	
<b>Teinte</b>	noir	
<b>Epaisseurs standards</b>	30 - 600 mm	
<b>Temps de mise en œuvre</b>	env. 15 minutes	
<b>Mise en charge / ouverture à la circulation</b>	après env. 30 minutes	
<b>Résistance à la compression</b> [N/mm <sup>2</sup> ] DIN EN 1015-11	après 30 minutes après 1 heure après 28 jours	env. 15 N/mm <sup>2</sup> env. 22 N/mm <sup>2</sup> env. 38 N/mm <sup>2</sup>
<b>Résistance à la flexion</b> [N/mm <sup>2</sup> ] DIN EN 1015-11	après 30 minutes après 1 heure après 28 jours	env. 3,0 N/mm <sup>2</sup> env. 4,0 N/mm <sup>2</sup> env. 6,4 N/mm <sup>2</sup>
<b>Module d'élasticité dynamique</b> [N/mm <sup>2</sup> ]	après 28 jours	env. 26.000 N/mm <sup>2</sup>
<b>Module d'élasticité statique</b> [N/mm <sup>2</sup> ]	après 28 jours	env. 22.000 N/mm <sup>2</sup>
<b>Ajout d'eau</b>	par sac à 25 kg	env. 3,80 l
<b>Consommation</b>	par m <sup>2</sup> , par 10 mm	env. 20 kg

[www.korodur.de](http://www.korodur.de)

# ASPHALT REPAIR MIX



## MISE EN OEUVRE

### Sol-support

Nettoyer le support avec une brosse métallique, enlever les éléments non adhérents et la poussière à l'aide d'un balai approprié. La surface d'application doit être propre, solide et exempte de matériaux qui peuvent affecter l'adhérence. Pour une adhérence maximale, il est recommandé de nettoyer soigneusement la surface avec un nettoyeur haute pression. Enlevez toute eau stagnante.

Pour les réparations en profondeur, enlevez l'asphalte endommagé et les débris détachés et coupez les côtés verticaux d'équerre. Saturer la surface avec de l'eau avant d'appliquer l'ASPHALT REPAIR MIX.

### Malaxage

Avant de commencer le travail, s'assurer que tout le personnel et les équipements/outils nécessaires sont en place. Mélanger ASPHALT REPAIR MIX avec la quantité d'eau spécifiée pendant environ 1 à 3 minutes dans un malaxeur à action forcée ou un malaxeur manuel qui n'entraîne pas de grandes quantités d'air jusqu'à l'obtention d'une consistance homogène. Pour mélanger, verser d'abord de l'eau dans le récipient. Ajouter ensuite ASPHALT REPAIR MIX pendant que le malaxeur est en marche. Utiliser moins d'eau pour obtenir des résistances augmentées. Ne PAS dépasser le taux maximal de l'eau.

### Application

L'ASPHALT REPAIR MIX peut être mis en œuvre selon les méthodes traditionnelles. Effectuer l'application et la compression rapidement afin de permettre un temps de finition maximal. L'ASPHALT REPAIR MIX peut être lissé, taloché ou structuré, par exemple à l'aide d'un rouleau structuré. Appliquer l'ASPHALT REPAIR MIX en une seule couche (pas par couches successives), et de manière la plus uniforme possible. Ne pas appliquer sur des supports gelés. Lors de la compression, éviter l'entrée des occlusions d'air. Une température > 20 °C réduit le temps de travail, une température < 20 °C peut retarder le développement de la résistance. L'ASPHALT REPAIR MIX peut être mis en œuvre à une température entre 5 °C et 30 °C.

## FINITION

Un traitement ultérieur (curing) n'est pas nécessaire généralement. En cas de températures élevées et d'exposition permanente au soleil, nous recommandons un traitement ultérieur avec un produit contenant de la paraffine.

## CONDITIONNEMENT

sacs papier spéciaux de 25 kg

## STOCKAGE

A l'abri de l'humidité, comme le ciment. Durée de vie de produit en sacs non entamés et fermés : environ 12 mois.

**OBSERVATIONS :** Ce produit contient du ciment et a une réaction alcaline au contact de l'humidité et de l'eau. Protéger la peau et les yeux. En cas de contact avec les yeux, consulter un médecin. Les informations de cette fiche technique sur l'utilisation et la mise en œuvre sont basées sur des tests de laboratoire réalisés par KORODUR dans des conditions optimales et en conformité avec la réglementation technique en vigueur. Les données indiquées ne constituent donc pas des conseils d'utilisation ou un accord de qualité au sens de § 434 (par. 1) BGB (code civil allemand), pas de conseils au sens de § 434 (par. 2) phrase 2 BGB et pas de garantie pour l'utilisation correcte. Des tests préliminaires et des essais d'aptitude en fonction des paramètres spécifiques de chantier sont nécessaires avant la mise en œuvre. Se référer à la fiche technique en vigueur ainsi qu'à la fiche de sécurité selon le règlement (CE) n° 1907/2006 en vigueur visible aussi à l'internet : [www.korodur.de](http://www.korodur.de)

