



## KORODUR DUROP

Mise à jour 11//2022

**Matériau de remplissage et de saupoudrage pour des revêtements en résine synthétique dans la construction de routes et de ponts, pour sols industriels et parkings**

### DESCRIPTION

DUROP est un agrégat dur synthétique utilisé comme matériau de remplissage et de saupoudrage pour des systèmes de résine synthétique. Les grains en forme cube-angulaire sortant de procédé de fonte électro-métallurgique, offrent une excellente résistance à l'abrasion et au polissage.

DUROP est disponible dans les fractions suivantes

- DUROP 0,5/1
- DUROP 1/2
- DUROP 2/3
- DUROP 2/5

### APPLICATION

La résistance à l'usure, les propriétés antidérapantes et la résistance au polissage de DUROP offrent de multiples possibilités d'utilisation dans la construction de sols industriels ainsi que dans la construction de routes. Les principaux domaines d'utilisation sont des laiteries, des brasseries, des abattoirs, installations de production humides, des usines chimiques, des locaux pour des batteries, des rampes, des parkings. DUROP a prouvé sa qualification pour des revêtements de routes en résine synthétique, des pistes cyclables, des revêtements de pont antidérapants et des voies de passage, par exemple, dans des aéroports.

DUROP effectue une amélioration considérable des propriétés antidérapantes et contribue donc essentiellement à la réduction d'accidents. Des bruits de roulement sont perceptiblement diminués, représentant une protection supplémentaire contre la pollution.

DUROP également convient comme matériau de saupoudrage pour des revêtements de routes bitumineux afin d'améliorer les propriétés antidérapantes de l'asphalte coulé (système de construction standard) conformément au RSTO 2001.

### PROPRIETES

- résistant à l'usure
- bonne cubicité
- valeur de polissage élevé
- émissions de bruits de roulement réduites
- optimise le grip des surfaces humides (autoroutes)
- respectueux de l'environnement
- physiologiquement et écologiquement inoffensif

### DONNEES TECHNIQUES

<b>Granulométrie</b>	DUROP 0,5/1 DUROP 1/2 DUROP 2/3 DUROP 2/5	0,5 - 1 mm 1 - 2 mm 2 - 3 mm 2 - 5 mm
<b>Résistance à l'usure</b> selon Böhme selon DIN EN 13892-3	toutes les qualités	env. 7,0 cm <sup>3</sup> /50 cm <sup>2</sup>
<b>Dureté selon la méthode de Mohs</b>	toutes les qualités	8
<b>Résistance à la compression</b> mesurée à prismes synthétiques	toutes les qualités	env. 110/120 N/mm <sup>2</sup>
<b>Résistance à la flexion</b> mesurée à prismes synthétiques	toutes les qualités	env. 35/40 N/mm <sup>2</sup>
<b>Densité apparente</b> mesurée à prismes synthétiques	toutes les qualités	env. 3,5 g/cm <sup>3</sup>
<b>Absorption d'eau</b> mesurée à prismes synthétiques	toutes les qualités	0,06
<b>Valeur d'écrasement par impact</b> SZ valeur	toutes les qualités	15,9
<b>Coefficient de polissage</b>	PSV 5/6,3 mm	env. 61
<b>TL granulat-StB 04</b> Conditions techniques de livraison des granulats pour la construction routière	toutes les qualités	<input checked="" type="checkbox"/>

# KORODUR DUROP

---

## MISE EN ŒUVRE

Dans des épaisseurs différentes selon les spécifications du producteur/ la formule de la résine synthétique. DUROP est qualifié pour presque tous les systèmes de résine synthétique. En cas d'exigences particulières quant à l'aspect optique, nous recommandons d'appliquer un scellant finale (sur demande, coloré). En même temps, un aspect optique uniforme et l'usage/nettoyage améliorés sont atteints. Il est recommandé de faire des essais préalables. La couleur de matériau est sombre anthracite, en fonction de la nature des matières premières.

## CONDITIONNEMENT

sacs papier spéciaux de 25 kg

## STOCKAGE

à l'abri de l'humidité

**OBSERVATIONS :** Les informations de cette fiche technique sur l'utilisation et la mise en œuvre sont basées sur des tests de laboratoire réalisés par KORODUR dans des conditions optimums et en conformité avec la réglementation technique en vigueur. Les données indiquées ne constituent donc pas des conseils d'utilisation ou un accord de qualité au sens de § 434 (par. 1) BGB (code civil allemand), pas de conseils au sens de § 434 (par. 2) phrase 2 BGB et pas de garantie pour l'utilisation correcte. Des tests préliminaires et des essais d'aptitude en fonction des paramètres spécifiques de chantier sont nécessaires avant la mise en œuvre. Se référer à la fiche technique en vigueur ainsi qu'à la fiche de sécurité selon le règlement (CE) n° 1907/2006 en vigueur visible aussi à l'internet : [www.korodur.de](http://www.korodur.de)



ISO 9001  
Zertifiziertes  
Qualitätsmanagement-System  
[www.tuv-sud.de/ms-zert](http://www.tuv-sud.de/ms-zert)

**KORODUR International GmbH**  
Wernher-von-Braun-Straße 4 · 92224 Amberg  
Tél. +49 (0) 9621 4759-0 · Fax +49 (0) 9621 32341 · [info@korodur.de](mailto:info@korodur.de)

[www.korodur.de](http://www.korodur.de)